

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 19210
Uduvere-Suigu-Nurme tee km 19,463 asuva Tominga silla (nr 736)
rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 19210 Uduvere-Suigu-Nurme tee km 19,463 asuva Tominga silla (nr 736) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS | |
| Ehitustegevuse liik: | Rekonstrueerimine |
| Kasutamise otstarve: | Avalikult kasutatav riigitee |
| 2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA | |
| 2.1.Asutus: | Transpordiamet |
| 2.2.Asutuse registrikood: | 70001490 |
| 2.3.Ametniku nimi: | Kaie Kruusmaa |
| 2.4.Ametniku ametinimetus: | Projekteerimise üksuse juhataja |
| 3. TAOTLUSE ANDMED | |
| 3.1.Liik: | Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel |
| 3.2. Alus: | Teehoiukava |
| <i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i> | |
| 4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED | |
| 4.1.Katastritunnus*: | 14902:003:0076 |
| 4.2.Koha-aadress: | Pärnu maakond Tori vald (Võlla küla) |
| <i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i> | |
| <i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i> | |
| 5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED | |
| 5.1.Üldised | |
| 5.1.1. Olemasolev olukord | Tominga sild üle Tomingoja on üheavaline monteeritavatest plaatidest talasild pikkusega 4,7 m (vuukide vaheline kaugus 4,7 m). Sild on ehitatud 1971.aastal ja pärast ehitust ei ole silla konstruktsioone remonditud. Teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri andmetel 2023.aastal 82 autot ööpäevas (sõidu- ja pakiautod 93%, veoautod ja autobussid 6%, autorongid 1%). Silla seisund on rahuldav ja remonditav, kuid silla isolatsioon vajab väljavahetamist. Silla postisammaste vahelised pinnasetoed on amortiseerunud ja vajavad asendamist. Sillal esineb üksikuid armatuuri paljandumisi ja betooni murenemisi. |
| 5.1.2. Projekti eesmärk | Projekti eesmärgiks on projekteerida majanduslikult mõistlik lahendus silla remondiks või vajadusel rekonstrueerimiseks. |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus | 90 km/h, põhjendatud juhtudel madalam |
| 5.1.4. Sõiduradade arv | 2 |
| 5.1.5. Ristlõige/ Sõidurada | Silla ristlõige ei vähene. |
| 5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud | |
| 5.2.1. Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest. | |
| 5.2.2. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine. | |
| 5.3.Bussipeatused | |
| Ei kavanda. | |
| 5.4.Kergliiklusteed | |
| Ei kavanda. | |
| 5.5.Teega seotud rajatised – Tominga sild | |
| 5.5.1. Kavandada silla remont või vajadusel rekonstrueerimine | |
| 5.5.2. Kontrollida vastupidavust 60- ja 72-tonniste veostele ning ka KM1/KM3 – 1200 koormustele. | |
| 5.6.Teevalgustus | |
| Ei kavanda. | |
| 5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused | |
| 5.7.1. Püsikatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat. | |
| 5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel). | |
| 5.7.3. Vajadusel koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks. | |
| 5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded | |
| 5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel. | |
| 5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. | |
| 5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 19210 Uduvere-Suigu-Nurme tee km 19,463 asuva Tominga silla rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele). | |
| 5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted | |
| 5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“. | |
| 5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd. | |
| 5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Geodeetilised uurimustööd | Ehitusprojekti koostamiseks vajalik mahus |

| | | |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Geotehnilised uuringud | Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud. |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Hüdroloogilised uuringud ja arvutused | Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus. |
| 5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD | | |
| <input type="checkbox"/> | Liiklusuuringud ja -proгноos | Ei kavandata. |
| <input type="checkbox"/> | Kergliiklustee vajaduse hindamine | Ei kavandata. |
| 5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS | | |
| <input type="checkbox"/> | Keskkonnamõjude eelhindamine | Enne ehitusloa andmist |
| <input type="checkbox"/> | Keskkonnamõju hindamine | Enne ehitusloa andmist |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ei kohaldu | |

Koostas: Kärt Aardam, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem

